
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ

(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION

(ISC)

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГОСТ
СТАНДАРТ 33180—
2014**

**Дороги автомобильные общего пользования
ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ**

Издание официальное

Москва

**Стандартинформ
2015**

Предисловие

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российским дорожным научно-исследовательским институтом» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК № 418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. № 1120-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33180–2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 декабря 2015 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2015

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины и определения.....
4	Классификация.....
5	Общие положения.....
6	Полоса отвода, земляное полотно, разделительная полоса, обочина, полоса безопасности
7	Покрытие проезжей части
8	Мостовое сооружение
9	Водопропускная труба
10	Тоннель, балкон, галерея и пешеходный переход.....
11	Подпорная стенка.....
12	Очистное сооружение.....
13	Элементы обустройства
14	Прочие объекты.....
	Приложение А (обязательное) Дефекты автомобильных дорог в летний период года.....

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Дороги автомобильные общего пользования
ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ**

Automobile roads of the general use.
Requirements for summer maintenance level

**Дата введения— 2015—12—01
с правом досрочного применения**

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее – дороги) и устанавливает требования к уровню их летнего содержания.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 32758–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 период весеннего ограничения движения: Временной период наибольшего ослабления дорожных конструкций при оттаивании грунтов земляного полотна, в течение которого вводится ограничение движения грузовых автомобилей, превышающих установленную осевую нагрузку в порядке, установленном в государствах - членах Содружества Независимых Государств.

3.2 полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3.3 уровень летнего содержания: Состояние автомобильной дороги в летний период года, обеспечивающее безопасность дорожного движения и её сохранность за счёт проведения работ по ремонту и содержанию.

3.4 летнее содержание дороги: Комплекс дорожных работ по обеспечению безопасных и комфортных условий движения транспортных средств и пешеходов в летний период.

4 Классификация

Летнее содержание автомобильных дорог для целей настоящего стандарта классифицируются на пять уровней: 1, 2, 3, 4 и 5.

Наивысшим уровнем содержания является уровень 1.

Минимально допустимым является уровень 5.

Участки дорог, относящиеся к соответствующему уровню содержания, устанавливаются нормативными документами государств - членов Содружества Независимых Государств.

5 Общие положения

5.1 Параметры эксплуатационного состояния конструктивных элементов автомобильных дорог (далее – дорог) в летний период должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

П р и м е ч а н и е – В национальных стандартах государств - членов Содружества Независимых Государств могут быть установлены более жесткие требования к уровню летнего содержания автомобильных дорог.

5.2 Сроки устранения дефектов, приведенных в настоящем стандарте, устанавливаются национальными стандартами государств - членов Содружества Независимых Государств.

5.3 Дефекты, недопустимые по условиям безопасности движения, устраняются в сроки, предусмотренные ГОСТ 33220.

5.4 При обнаружении дефектов, создающих аварийную обстановку, должны быть установлены соответствующие временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758.

5.5 Требования к уровню летнего содержания не распространяются (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения) на:

- участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

- участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

- участки дорог, находящиеся в зоне отчуждения, временного отселения;

- участки дорог, переданные в состав дорог общего пользования и не соответствующие установленному уровню требований летнего содержания данной категории на период до трех лет с момента передачи.

6 Полоса отвода, земляное полотно, разделительная полоса, обочина, полоса безопасности

6.1 Состояние полосы отвода, земляного полотна, разделительной полосы, обочин, полос безопасности дорог должно соответствовать требованиям таблицы 1. Описание дефектов приведено в таблице А.1 приложения А.

Т а б л и ц а 1 – Дефекты полосы отвода, земляного полотна, разделительной полосы, обочин, полос безопасности

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м ²	Не допускается				
Отдельная просадка, разрушение или выбоина площадью менее 0,09 м ² длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на полосах безопасности, укрепленных обочинах по типу проезжей части, площадью, на участке длиной 100 м, м ² , не более	0,1	0,5	1,0	2,1	Не устанавливаются

Окончание таблицы 1

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Занижение обочины и разделительной полосы в местах сопряжения с проезжей частью при отсутствии бордюра, длиной 50 см и более, см, не более	4,0				
Размывы у элементов поверхностного водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода весеннего ограничения движения)	Не допускаются				
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не допускаются				
Мусор (бутылки, банки, бумага, пакеты, старые покрышки и т. д.) на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода и не влияющие на безопасность движения, м, находящиеся чаще, чем	200,0				Не устанавливаются
Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Не допускаются				

7 Покрытие проезжей части

7.1 Состояние покрытия проезжей части дороги должно соответствовать требованиям таблицы 2. Описание дефектов приведено в таблице А.2 приложения А.

7.2 Показатель продольной ровности и коэффициент сцепления покрытия проезжей части автомобильных дорог должны соответствовать требованиям ГОСТ 33220.

Т а б л и ц а 2 – Дефекты покрытия проезжей части

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Повреждения (выбоины и проломы) площадью менее 0,09 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, м ² , не более	0,1	0,5	1,0	1,5	2,1
Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях (в т. ч. температурные трещины и сетка трещин по полосам наката) шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 м ² , м, не более Разрушенные и незаполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	15,0	15,0	20,0	20,0	Не устанавливаются
Загрязнения покрытия у кромок: толщина слоя загрязнения не более 1,5 см, шириной до 0,5 м, на 1000 м кромок покрытия, м, не более	50,0	50,0	100,0	100,0	150,0
Не обеспечен водоотвод на проезжей части	Не допускается				

8 Мостовое сооружение

8.1 Состояние мостовых сооружений должно соответствовать требованиям таблицы 3. Описание дефектов приведено в таблице А.3 приложения А.

Т а б л и ц а 3 – Дефекты мостовых сооружений

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль ограждений и тротуаров, загрязнение тротуаров с толщиной слоя загрязнения в населенных пунктах не более 0,5 см, вне населенных пунктов не более – 1,0 см, % протяженности, не более	Не допускается	5,0	5,0	10,0	15,0
Не обеспечен водоотвод на проезжей части и тротуарах	Не допускается				

Продолжение таблицы 3

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах, глубиной не менее 5 см на 100 м ² , м ² площади тротуара, не более	0,5	0,7	0,7	1,0	2,0
Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % общего количества, не более	10,0				
Ограждения, неочищенные от грязи, % протяженности	2,0				10,0
Высота перил менее 110 см	Не допускается				
Загрязненные перила	Не допускаются				Не устанавливаются
Перила не окрашены	Не допускаются				Не устанавливаются
Плоскость перильного ограждения не вертикальная	Не допускается				Не устанавливаются
Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение	Не допускаются				
Протечки в деформационных швах в тротуарах	Не допускаются				
Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой на 100 м протяженности шва, м, не более	1,0	2,0	2,0	5,0	10,0

Продолжение таблицы 3

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, % от общей площади, не более	Не устанавливается				10,0
Пролетные строения и пространство под тротуарными блоками не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, % общей площади	5				10
Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	Не допускаются				
Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие)	Не допускаются				
Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	Не допускается				
Незатянутые болты, дефекты заклепок	Не допускаются				
Неисправное состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	Не допускается				
Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), % общей площади покраски, не более	Не допускается	5	5	10	10
Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	Не допускаются				
Не обеспечен водоотвод на насадках опор	Не допускается				
Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	Не допускаются				
Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Не допускаются				
Металлические элементы опорных частей не окрашены, % общей площади покраски, не более	Не допускаются	5	5	10	10

Продолжение таблицы 3

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры	Не допускаются				
Трещины и швы на боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) не затерты или не загерметизированы	Не допускаются				
Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами на 100 м ² , м ² , не более	0,5	0,5	0,8	1,5	1,6
Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, % общей площади конусов	10,0				
Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов	Не допускаются				
Холмы грязи под водоотводными трубками	Не допускаются				
Размывы подмостовой зоны	Не допускаются				
Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	Не допускаются				
Водоотводные лотки (в т. ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод	Не допускаются				
Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	Не допускаются				
Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	Не допускаются				
Не обеспечен водоотвод в гасителе	Не допускаются				
Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	Не допускаются				
Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м ² , м ² , не более	0,5	0,5	0,8	1,5	1,6
Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	Не допускаются				

Окончание таблицы 3

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	Не допускаются				
Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора	Не допускаются				Не устанавливаются
Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений	Не допускаются				

9 Водопропускная труба

9.1 Состояние водопропускных труб должно соответствовать требованиям таблицы 4. Описание дефектов приведено в таблице А.4 приложения А.

Т а б л и ц а 4 – Дефекты водопропускных труб

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, м ² , не более	Не допускаются	0,5	0,8	1,2	1,2
Заиливание водопропускных труб, в частях от диаметра или высоты сечения трубы по окончанию послепагодковой очистки, не более	Не допускается				1/15
Повреждения оголовков трубы по окончанию послепагодковой очистки, м ² , не более	Не допускаются	0,1	0,3	0,5	0,8
Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	Не допускается				
Смещение секций трубы по вертикали и горизонтали	Не допускается				
Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб	Не допускаются				
Застой воды у оголовков водопропускных труб	Не допускается				

10 Тоннель, балкон, галерея и пешеходный переход

10.1 Состояние тоннелей, балконов, галерей, пешеходных переходов должно соответствовать требованиям таблицы 5. Описание дефектов приведено в таблице А.5 приложения А.

Т а б л и ц а 5 – Дефекты элементов тоннелей, балконов, галерей, пешеходных переходов

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади обделки, не более	Не допускаются	3	3	7	10
Оползание грунта над порталами тоннеля	Не допускается				
Локальные повреждения лестничных сходов	Не допускаются				
Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	Не допускаются				
Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении	Не допускается				
Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов	Не допускаются				
Загрязнение и повреждение покрытия и стен подземных, крытых и надземных переходов	Не допускается				

11 Подпорная стенка

11.1 Состояние подпорных стенок должно соответствовать требованиям таблицы 6. Описание дефектов приведено в таблице А.6 приложения А.

Т а б л и ц а 6 – Дефекты подпорных стенок

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	Не допускаются				
Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	Не допускается				
		3	5	10	15
Подмывы и размывы у подпорных стен	Не допускаются				

12 Очистное сооружение

12.1 Состояние очистных сооружений должно соответствовать требованиям таблицы 7. Описание дефектов приведено в таблице А.7 приложения А.

Т а б л и ц а 7 – Дефекты очистных сооружений

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Мусор и посторонние предметы на водоприемных решетках	Не допускаются				
Нарушение работы системы водоочистки	Не допускается				
Накопление иловых отложений выше установленных проектом	Не допускается				
Нарушение целостности конструктивных элементов очистных сооружений	Не допускаются				

13 Элементы обустройства

13.1 Состояние элементов обустройства должно соответствовать требованиям таблицы 8. Описание дефектов приведено в таблице А.8 приложения А.

13.2 Дорожные знаки, светофоры, знаки переменной информации, дорожная разметка, ограждения, сигнальные столбики, тумбы, световозвращатели дорожные, искусственные неровности и искусственное освещение не должны иметь дефектов, указанных в ГОСТ 33220.

Т а б л и ц а 8 – Дефекты элементов обустройства автомобильных дорог

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Отсутствие или повреждение окраски и вертикальной разметки ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, м, не более	Не допускается	5,0	5,0	10,0	15,0
Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожках глубиной не менее 5 см на 100 м ² площади покрытия, м ² , не более	1,5				Не устанавливаются
Временно установленные технические средства организации дорожного движения, неубранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Не допускаются				
Повреждения (сколы, шелушения) бордюров, % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см (другие дефекты бордюров не допускаются), не более	10,0				

14 Прочие объекты

14.1 Состояние прочих объектов должно соответствовать требованиям таблицы 9. Описание дефектов приведено в таблице А.9 приложения А.

Т а б л и ц а 9 – Дефекты прочих объектов

Вид дефекта	Размер дефекта по уровню содержания				
	1	2	3	4	5
Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	Не допускается				
Неисправность судовой сигнализации	Не допускается				
Ненадлежащее состояние паромных переправ	Не допускается				

Приложение А
(обязательное)

Дефекты автомобильных дорог в летний период года

Т а б л и ц а А.1 – Виды дефектов полосы отвода, земляного полотна, разделительной полосы, обочины, полосы безопасности

Вид дефекта	Описание дефекта
Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Поверхностное скопление воды, вызванное недостаточным или обратным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы элементов водоотвода (дренажа, водопропускных труб, водоотводных канав)
Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	1 Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения 2 Необеспеченный продольный уклон элементов водоотвода Наличие съездов, не включенных в проект организации дорожного движения
Мусор	Бутылки, банки, бумага, пакеты, старые покрышки и т. д. на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода
Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.) на дороге или рядом с дорогой, представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения

Т а б л и ц а А.2 – Виды дефектов покрытия проезжей части

Вид дефекта	Описание дефекта
Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и площадью более 200 см ²)
Проломы	Разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся

Окончание таблицы А.2

Вид дефекта	Описание дефекта
	сеткой трещин
Необработанные участки проезжей части с выпотеванием вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета площадью более 1 м ²
Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на проезжей части
Температурные трещины	Трещины, возникающие в результате колебания температуры и концентрации напряжений в слоях покрытия.
Сетка трещин по полосам наката	Разрушение покрытия без существенного искажения профиля и сопровождающееся мелкими продольными и поперечными трещинами произвольного очертания характерное при недостаточной прочности дорожной одежды
Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Повреждение швов и покрытия около них, наличие в разрушенных швах мусора и включений элементов армирования
Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из грязи и мусора у кромок

Т а б л и ц а А.3 – Виды дефектов мостовых сооружений

Вид дефекта	Описание дефекта
Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
Не обеспечен водоотвод на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками

Окончание таблицы А.3

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждения отдельных секций перил	1 Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений 2 Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	1 Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств 2 Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа 3 Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения 4 Засорение зазора и отсутствие резинобитумной мастики в швах мастичного типа
Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишней грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, незатянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений
Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (ржавление св. 25%)
Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишней грунт не спланирован

Т а б л и ц а А.4 – Виды дефектов водопропускных труб

Вид дефекта	Описание дефекта
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб

Окончание таблицы А.4

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждения оголовков водопропускных труб	1 Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб 2 Смещение оголовков и открылков от проектного положения
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
Смещение секций трубы в плане и в профиле	1 Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле 2 Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями

Т а б л и ц а А.5 – Виды дефектов тоннелей, балконов, галерей и пешеходных переходов

Вид дефекта	Описание дефекта
Локальные повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противозозионного озеленения
Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов

Т а б л и ц а А.6 – Виды дефектов подпорных стенок

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение

Окончание таблицы А.6

Вид дефекта	Описание дефекта
	(разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности

Т а б л и ц а А.7 – Виды дефектов очистных сооружений

Вид дефекта	Описание дефекта
Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения
Нарушение системы водоочистки	1 Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей 2 Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)

Т а б л и ц а А.8 – Виды дефектов элементов обустройства

Вид дефекта	Описание дефекта
Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Окончание таблицы А.8

Вид дефекта	Описание дефекта
Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки

Т а б л и ц а А.9 – Виды дефектов прочих объектов

Виды дефекта	Описание дефекта
Дефекты судовой сигнализации	Неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светоматов судовой сигнализации
Дефекты паромных переправ	Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др.


УДК 625.76:006.354

МКС 93.080.01


ОКП 48 2210

Ключевые слова: летнее содержание дороги, уровень летнего содержания, вид дефекта

Председатель МТК 418


личная подпись

В.П. Носов

Ответственный секретарь
МТК 418
личная подпись

Е.Н. Симчук

Руководитель разработки –
заведующий отделом
экологической и
эксплуатационной оценки
объектов дорожного хозяйства
ФГБУ «РОСДОРНИИ»


личная подпись

А.В. Бобков

Исполнители:
Начальник группы
отдела экологической и
эксплуатационной оценки
объектов дорожного хозяйства
ФГБУ «РОСДОРНИИ»


личная подпись

Г.Ю. Морозова

Заведующий лабораторией
содержания дорог
ФГБУ «РОСДОРНИИ»


личная подпись

С.Ю. Розов